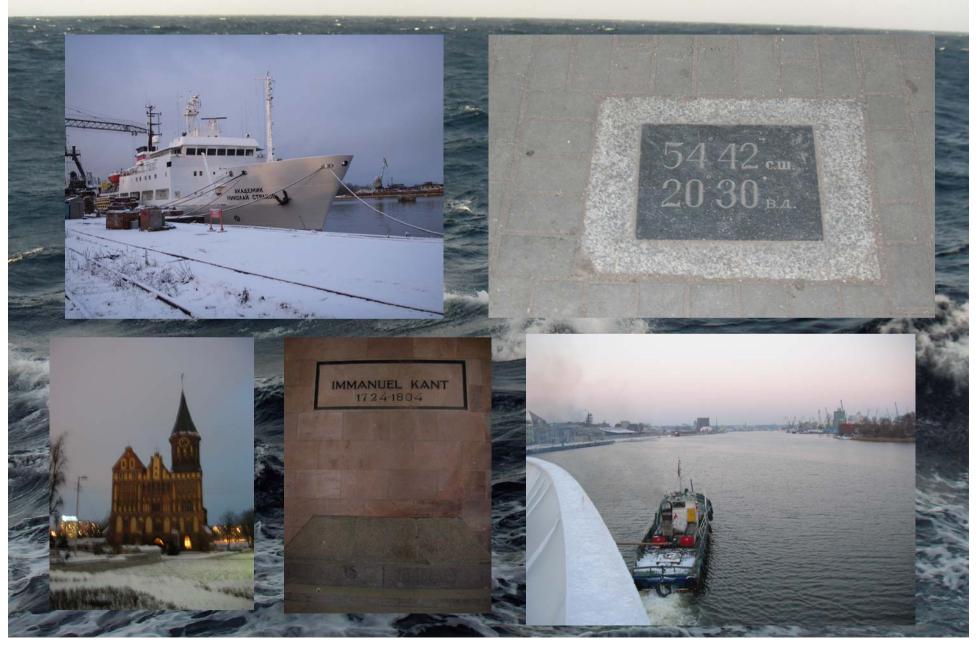




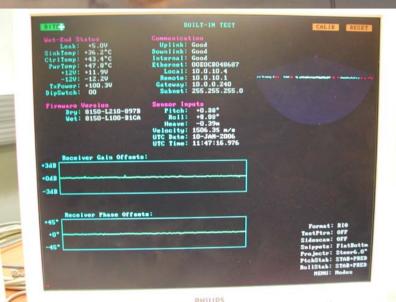
## Порт г. Калининград

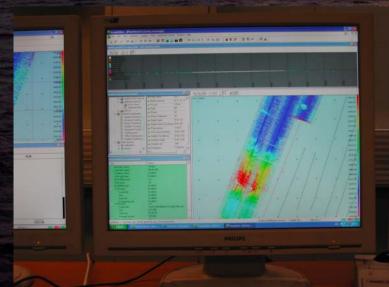




## Многолучевой эхолот

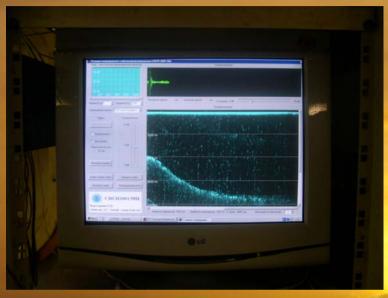








# Магнитометр и сейсмокоса







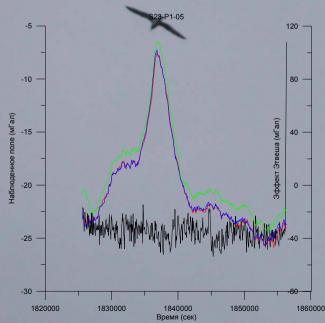




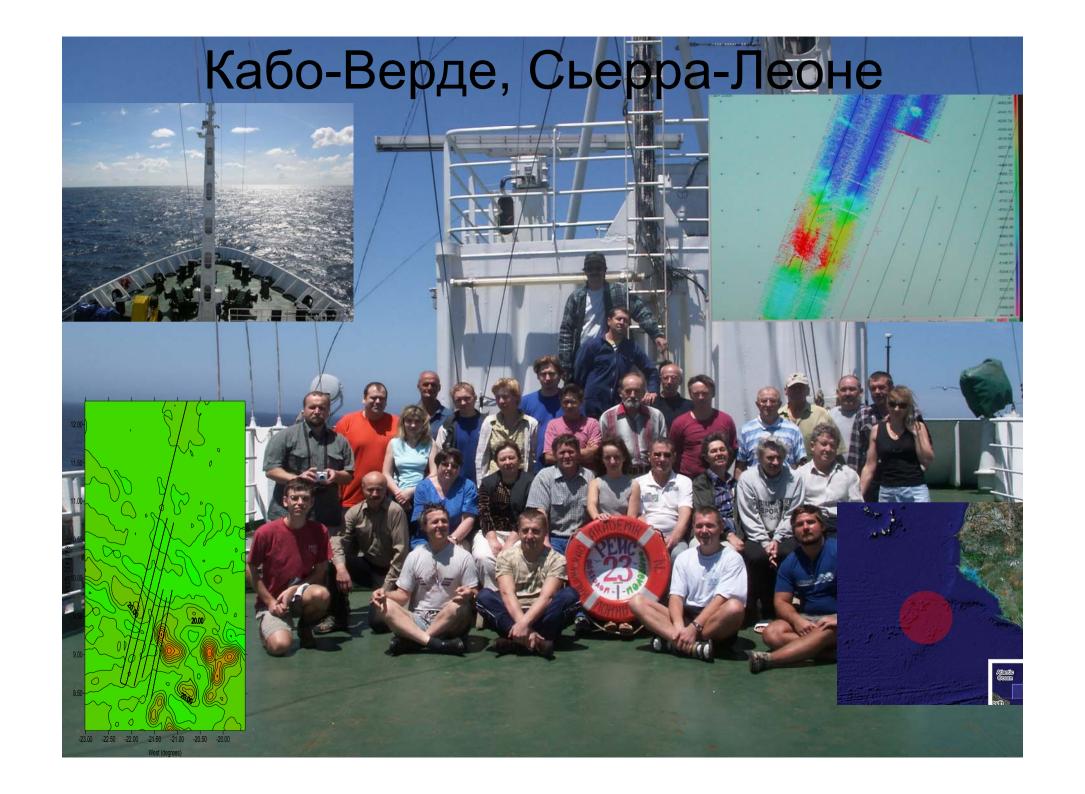
#### Гравиметры





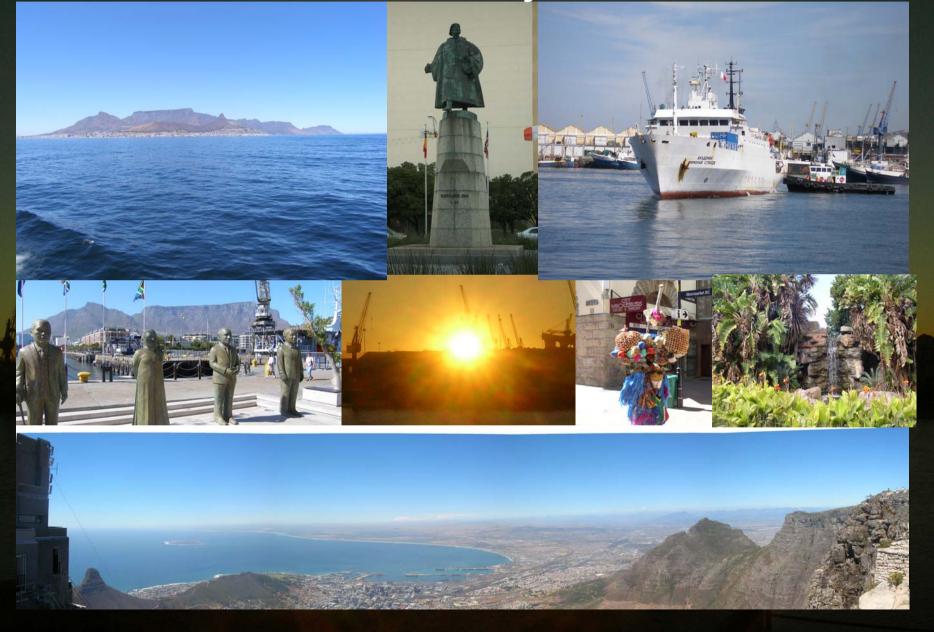




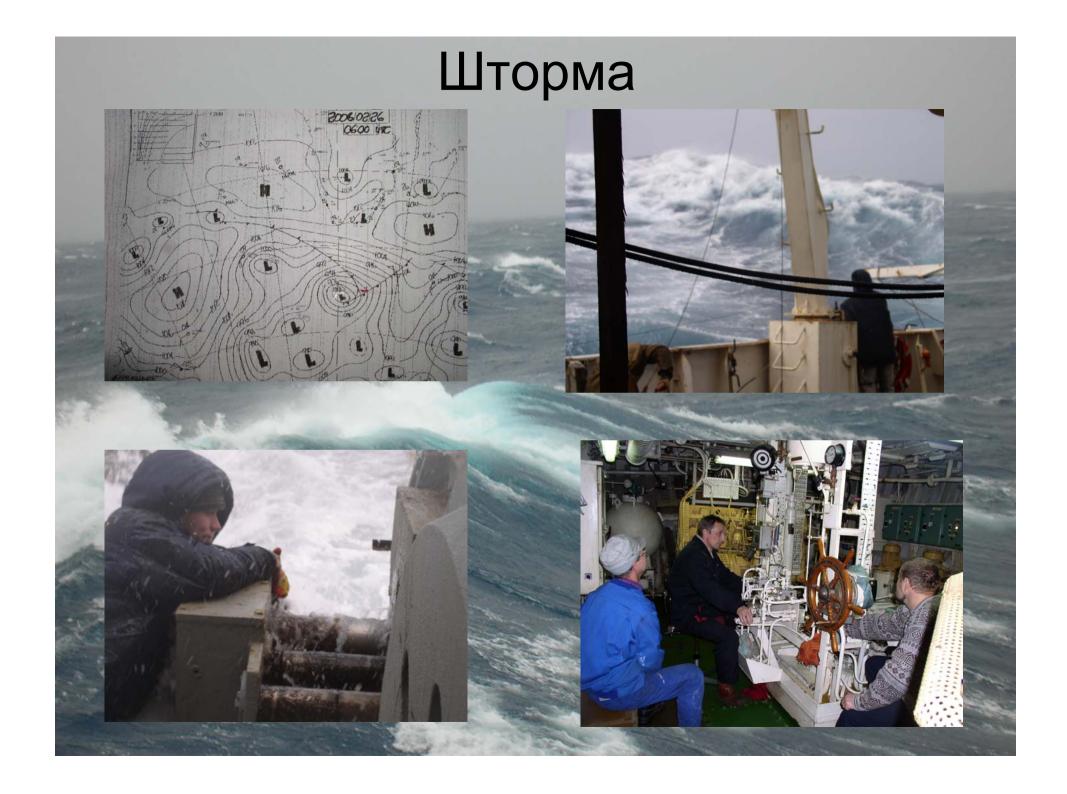




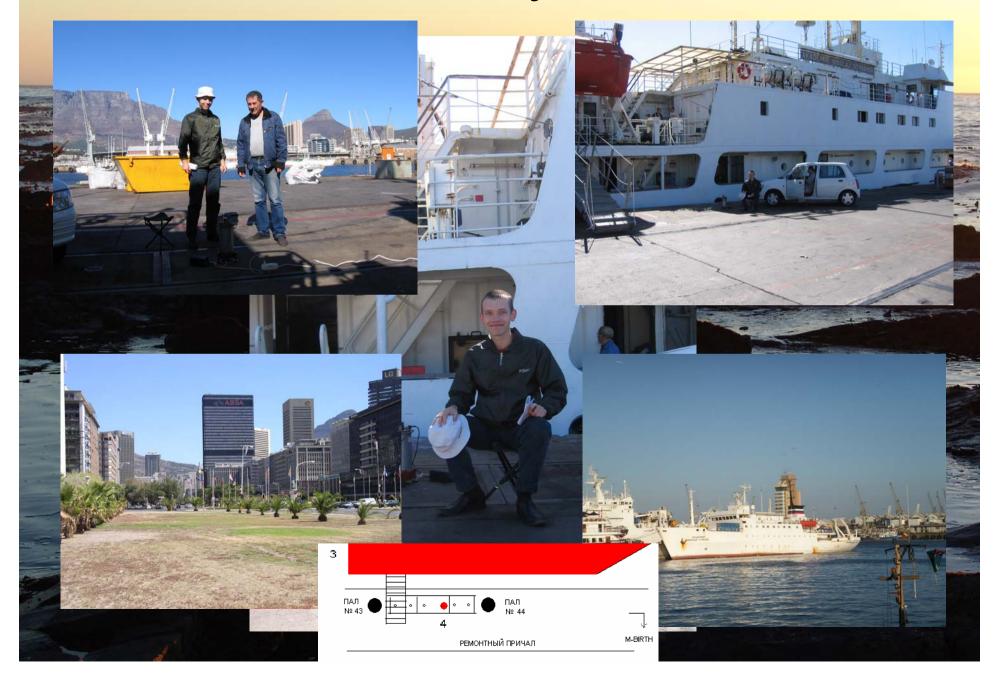
Кейптаун

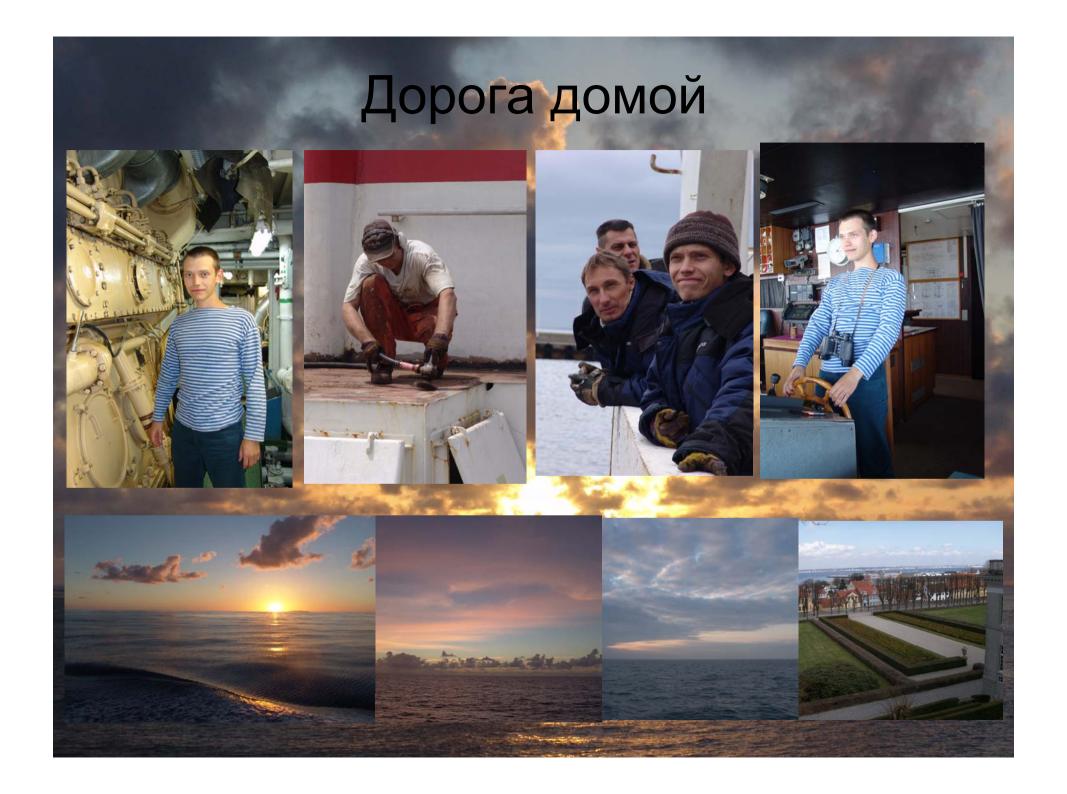






# Кейптаун-2





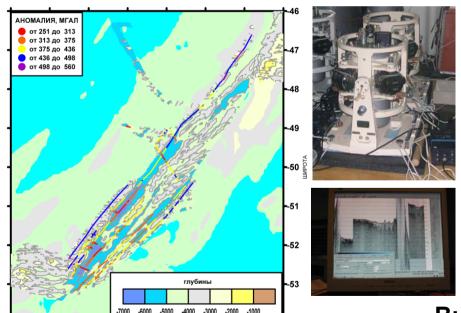
Гравиметрические данные

3 рабочих гравиметра

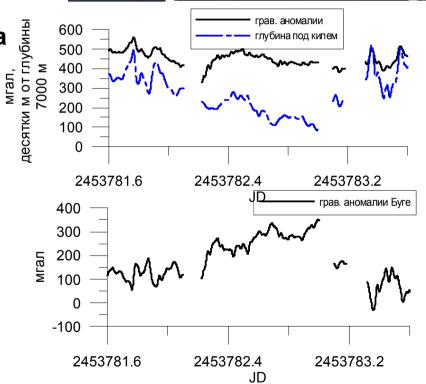
111 суток записи по всему маршруту

Учет эффекта Этвеша и нормального поля по данным GPS и гирокомпаса

**Корректирующая фильтрация Пантелева** при восстановлении грав. сигнала







Вычисленные аномалии в свободном воздухе и аномалии Буге с использованием данных эхолота



Выход из Калининграда 31 декабря 2005 г.

Стоянка в Хельсингере, Дания 3-4 января 2006 г.

Работа на полигоне Сьерра-Леоне 19-23 января 2006 г.

Стоянка в Кейптауне, ЮАР 7-9 февраля 2006 г.

Работа в районе разлома Андрю-Бейн 15 января – 5 марта 2006 г.

Стоянка в Кейптауне, ЮАР 10-24 марта 2006 г.

Работа на полигоне Сьерра-Леоне 7-8 апреля 2006 г.

Стоянка в Хельсингере, Дания 18-19 апреля 2006 г.

Приход в Калининград 21 апреля 2006 г.